



(주) 제 일 트 레 이 디ング

장우성을 상무를 만나다

도로 유지관리와 사고 예방을 위한 최고의 선택

(주)제일트레이딩은 2005년 설립되어 석유화학 및 기초사업 분야의 트레이딩으로 시작한 기업이다. 2013년 본사를 서울로 이전하며 현재의 상호로 변경한 이후, 도로 유지관리 분야에서 신뢰받는 파트너사로 자리 잡았다. 2023년에는 누적 매출 5,000억 원을 돌파하며, 제설제, 도로보수재 등 다양한 제품을 전국의 관공서와 도로관리업체에 공급하고 있다. 최근에는 동결 억제 포장재 '프리즈오프코트'를 런칭하며 겨울철 도로 안전성을 높이는 데 기여하고 있다. 이번 인터뷰에서는 (주)제일트레이딩 핵심 인물인 장우성 상무를 만나 기업의 가치와 미래 비전을 들어보았다.



제일트레이딩은 어떤 기업인가요?

제일트레이딩은 제설제, 석탄 등 각종 산업 원자재 등의 트레이딩을 영위하며, 주로 도로 유지관리와 관련된 제품 개발, 유통, 컨설팅을 포괄적으로 제공하는 전문 기업입니다. 특히 도로환경 개선에 중점을 두고 있으며, 친환경 제설제, 도로보수재, 톤백 자동절개기 등 고품질의 특수한 제품을 공급하고 있습니다.

제일트레이딩은 어떤 기업인가요?

제일트레이딩은 고객 만족 극대화를 핵심 가치로 삼고 도로 안전성과 환경 보호를 위한 제품과 서비스를 제공합니다. 주로 도로보수재, 제설제, 자동화장비 등을 공급하며, 지속 가능한 도로 환경 구축을 목표로 고객사와의 협력에도 많은 노력을 기울이고 있습니다. 철저하게 고객 지향적인 회사를 추구하며, 고객의 니즈와 수요에 맞춘 비산 먼지를 저감하는 친환경 제설제, 작업자 안전을 확보하는 톤백 안전 절개기 등 고객사에 특화된 제품을 개발하고, 공급하고 있습니다.

제설제 시장에서 제일트레이딩의 경쟁력은 무엇이라고 생각하시나요?

제일트레이딩의 경쟁력은 고객 가치 창출을 위한 집요함입니다. 제설제는 먼저 중국, 인도 등 해외 협력사와 긴밀히 협력하여 우수한 품질의 원재료를 최대한 경쟁력 있는 가격에 소싱하는 것이 가장 중요합니다. 이를 통한 원가 절감을 통해 더 높은 고객 가치를 창출할 수 있습니다. 또한 국내의 생산 공정에서 철저한 품질 관리와 생산 관리를 통해 높은 품질을 보장하고, 고객의 수요에 맞추어 제품을 배송할 수 있는 재고 관리 시스템을 운영하여, 고객 만족도를 높이기 위해 노력하고 있습니다. 또한 미래 성장동력 확보와 동시에 고객들의 니즈에 맞춘 제품을 공급하기 위해 친환경 제설제, 동결 억제 방지재 등의 화학 산업 최전선에서 연구 개발 분야에도 업계 최상위 수준의 자원을 투자하고 있습니다.

제일트레이딩의 관련 제품 시장 점유율이나 업계에서의 위치에 대해 어떻게 평가하고 있나요?

제일트레이딩은 2015년 제설제 시장에 진입한 이후, 2020년부터 국내 제설용 천일염과 염화칼슘 공급에서 업계 1위 자리를 차지하고 있습니다. 2022~2023 동절기에도 이러한 선두 위치를 유지하며, 2023년에는 매출액 515억 원을 기록했습니다. 충남 당진에 친환경 제설제 등을 생산하는 1공장과 2공장에 더해 2만 평 규모의 3공장을 설립하여 물류 거점과 스마트 팩토리를 구축하였습니다. 이를 통해 비용 절감과 제품 경쟁력을 높이며, 국내 제설제 시장에서의 선두 위치를 더욱 공고히 하고 있다고 자부합니다.

제일트레이딩에서 생산하는 친환경 제설제의 주요 특징은 무엇인가요?

당사의 제설제는 비산 먼지를 저감하는 친환경 제설제입니다. 폐기물인 굴 패각에서 추출한 물질을 활용하여 도로 노면의 미세한 먼지 입자를 흡착하여 비산 먼지의 분산을 저감시킬 수 있습니다. 더불어 제설제의 부식성과 생태 독성을 대폭 낮추어 도로 시설물과 차량의 손상을 줄이고 생태계에 미치는 영향을 최소화할 수 있습니다. 반면 폐기물을 생산 공정의 주요 원자재로 활용하여 원가를 절감하였고, 당사의 특수한 배합 기술로 기존 제설제의 강력한 융빙 성능을 유지할 수 있습니다. 이러한 특성 덕분에 고객사는 비용 절감과 환경 보호라는 두 마리 토끼를 잡을 수 있습니다.



앞서 언급하신 도로보수재로는 어떤 제품이 있나요?

제일트레이딩의 도로보수재는 다양한 도로 환경에 적합하도록 설계되었습니다. 기존의 상온 아스콘은 물에 취약하여 강우나 강설 후에 대량의 도로 파손을 야기합니다. 도로의 파임과 갈라짐 현상은 교통 사고 등의 각종 사회적 비용을 불러옵니다. 반면 당시의 도로보수재는 이러한 상온 아스콘의 특성을 역으로 활용한, 물에 반응하여 강도를 높이는 수경화성 보수재로, 강우나 강설 후에도 강력한 안정성을 유지하며, 기존 상온 아스콘 대비 최대 10배의 안정도를 나타내 반영구적인 도로 보수 솔루션으로 시장에서 주목받고 있습니다. 그 외에 스마트패치는 초속경 몰탈 시멘트를 기반으로 하며, 고강도 구조를 구현할 수 있어 내구성이 필요한 도로에 적합합니다.

제일트레이딩에서는 장비도 개발하여 납품하고 있습니다. 특히, 톤백 자동절개기가 지자체에 인기가 많다고 들었는데, 특징과 활용 사례에 대해 간략히 소개 부탁드립니다.

최근 중대재해법의 시행으로 인하여 많은 사업장에서 작업자의 안전에 각별한 주의를 기울이고 있습니다. 이러한 시대적 환경 속에서 톤백 자동절개기는 제설 작업 시에 톤백을 절개해야 하는 작업자들의 안전을 위해 개발한 제품입니다. 사람이 아닌 기계를 통한 톤백 절개 작업을 통해 작업자의 위험을 원천 차단하고, 작업 효율성을 높이는 첨단 장치입니다. 30초 내로 1톤 포대를 안전하게 인양하고 살포기에 투입할 수 있어 작업자들이 높은 곳에서 작업하거나, 화학 물질에 노출되는 위험에서 벗어날 수 있습니다. 작업자가 작업하기에 어려운 추운 겨울철이나 사고가 빈번하게 발생하는 야간작업 시에 매우 유용합니다. 특히, 현장 작업자의 사고 위험을 줄이며 시간과 비용을 절약하는 데 기여하고 있습니다.

환경 보호를 위해 제일트레이딩에서는 어떤 노력을 하고 있나요?

제일트레이딩은 제품의 친환경성을 지속적으로 강화하고 있습니다. 당사가 개발하고자 하는 제품의 방향은 모두 인간 친화적인 제품을 지향하고 있습니다. 친환경 제설제의 경우 제설제의 화학적 독성을 억제하는 데에 주안점을 두고, 강제 부식성, 생태 독성 등의 부정적 영향을 최소화하였으며, 비산 먼지 저감에도 효과를 발휘합니다. 또한 수경화성 보수재 아쿠아 패치는 무독성과 저탄소 기술을 적용한 제품을 통해 도로 인프라의 환경 영향을 최소화하고 있으며, 이를 통해 지속 가능한 발전을 이루고자 합니다. 더불어 각종 폐기물 활용을 통해 자원 순환에도 앞장서서 지속 가능한 환경을 만들기 위해 노력하고 있습니다.

말씀하신 신제품 개발 프로젝트를 소개해주실 수 있나요?

최근에 도로 노면 결빙 방지와 결빙 제거를 한 번에 해결할 수 있는 표면처리재를 일본과 개발하여 '프리즈오프코트'라는 제품을 런칭하고 있습니다. '프리즈오프코트'는 도로 표면에 도포하는 초박형 결빙 방지 표면처리재로, 급커브 구간, 내리막길, 교차로, 터널과 교량 진출입구, 고가도로 등에 맞춤형으로 시공할 수 있습니다. 지속기간은 약 2년 이상 정도 됩니다.

'프리즈오프코트' 도로 노면 결빙 방지 작동 원리가 어떻게 되나요?

도로에 도포하는 프리즈오프코트는 동결 방지제 위에 레진 성분의 물질을 도포함으로써, 도로 노면의 어는점을 영하 5도까지 낮추어 결빙 방지 효과를 내는 동시에, 도로에 쌓인 눈이 자동차의 주행으로 쉽게 분리 및 제거되는 효과를 가져올 수 있습니다. 따라서 결빙 방지 효과를 통해 염화칼슘과 같은 제설제를 살포할 필요가 없게 됩니다. 겨울철 도로 블랙아이스 사고 예방에 최적화할 수 있는 제품이라고 자부합니다.

'프리즈오프코트'의 가장 큰 장점은 무엇인가요?

프리즈오프코트는 제설제를 사전에 살포하지 않아도 도로 표면의 결빙을 효과적으로 방지할 수 있어 첫눈이나 갑작스러운 강설에도 대비가 가능합니다. 또한 갑작스러운 강설로 인해 제설제를 빠르게 살포하기 힘든 구간에 도포를 해놓으면 제설제 살포가 필요 없어집니다. 또한, 결빙 취약 구간에 집중적으로 도포를 하여 각종 사고 예방에 큰 역할을 할 수 있습니다. 더불어 비염화물계 물질을 사용해 철부식과 도로 파손을 최소화하며, 환경오염 문제를 줄이는 데도 효과적입니다.

'프리즈오프코트'가 경제성과 시공 편의성에서는 어떤 강점이 있나요?

프리즈오프코트는 기존 도로 표면을 제거하거나 별도 재포장 없이 바로 적용할 수 있어 시공 원가를 크게 절감할 수 있습니다. 아스팔트와 시멘트 도로에 모두 적용 가능하며, 경제적이고 효율적인 겨울철 안전 대책으로 맞춤형으로 지원해 드릴 수 있습니다.

제일트레이딩의 주요 고객사와 시장은 어디인가요?

제일트레이딩은 전국 지자체, 국토관리사무소, 한국도로공사 등 관공서와 민자도로 관리업체를 대상으로 제품을 공급하고 있습니다. 전국적으로 구축된 유통망과 고객 맞춤형 지원을 통해 시장에서 신뢰받는 파트너로 자리 잡고 있습니다.

협회에 바라시는 지원이나 협력이 있다면 말씀해 주세요.

한국도로협회가 제설제와 도로 보수재와 같은 필수 자재의 품질 기준 설정 및 인증 제도를 지원하고, 관련 기술 및 제품의 R&D를 활성화할 수 있는 협력 플랫폼을 마련해 주시면 좋겠습니다. 또한, 도로산업의 발전을 위해 민간 간 교류와 협력을 촉진하는 장을 제공하고, 정책적 홍보 활동을 통해 기업의 애로사항을 정부에 전달하는 가교 역할을 부탁드립니다.

이 인터뷰를 통해 도로 환경과 안전을 위한 제일트레이딩의 노력을 엿볼 수 있는 시간이었습니다. 귀한 시간 내주셔서 감사합니다.

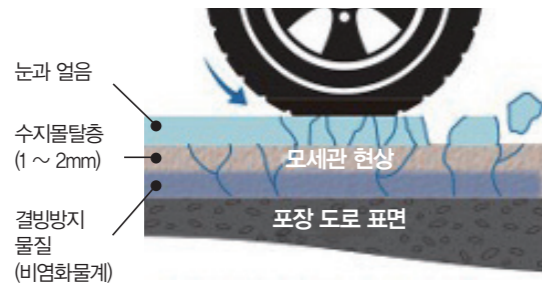


FREEZE OFF COAT

프리즈오프코트란?

프리즈오프코트는 도로 표면에 도포하는 초박형 결빙 방지 표면처리재입니다. 도로에 도포된 프리즈 오프코트는 도로 노면의 어는 점을 낮추어 결빙 방지 효과를 내는 동시에, 도로에 쌓인 눈이 자동차의 주행 등으로 쉽게 분리 및 제거됩니다. 결빙 방지 효과를 통해 염화칼슘 등의 제설제를 살포할 필요가 없게 됩니다. 또한 신규로 포장한 도로와 기존 도로 모두 적용 가능하며, 2년 이상 지속 가능하며, 추가 시공을 통해 장기간 효과를 발휘할 수 있습니다.

결빙 방지 작동 원리



도로 노면의 결빙 방지와 결빙 제거를 한번에

결빙 방지제가 수지물탈층으로 스며 나오면서, 빙점을 낮추어 결빙을 억제 합니다. 또한 주행 중인 타이어의 충격으로 인해 눈과 얼음이 쉽게 분리 됩니다.

POINT 프리즈오프코트는 빙점을 -5°C 까지 낮추어 블랙아이스(겨울철 도로 노면 살얼음) 사고 예방에 최적화되어 있습니다.

결빙 방지 효과



일반 도로



FREEZE OFF COAT

POINT 겨울철에도 차들이 안전하게 주행할 수 있는 상태를 만들어줍니다.



“프리즈오프코트”의 4가지 특징점

1. 제설제 사전 살포 시점을 고민하지 않아도 됩니다.

제설제를 살포하지 않아도 결빙 방지 효과가 있기 때문에 첫눈이나 예상치 못한 강설 예보에 대비한 사전 살포 시점을 고민하지 않아도 됩니다.

2. 하나의 효과적인 결빙 방지 대책입니다.

상승 결빙 구간에 프리즈오프코트를 도포하여, 사고 위험을 효과적으로 줄일 수 있습니다.

3. 낮은 원가로 시공 가능한 효과적인 제설 대책입니다.

초박층의 표면 처리재로서, 별도의 도로 표면 제거 시공이나 재포장이 필요 없습니다. 따라서 기존의 아스팔트, 시멘트 도로에 그대로 적용하여 낮은 원가로 시공이 가능합니다.

4. 염화물계 제설제의 도로 파손을 방지합니다.

프리즈오프코트는 비염화물계 물질을 사용하기 때문에, 철의 부식이나 도로 파손을 최소화 할 수 있습니다.

추천 시공 구간

- 차량이 서행하거나 정차해야 하는 구간 _ 커브, 내리막길, 교차로 진입 구간
- 도로 상태가 급격하게 변하는 구간 _ 터널 진입 구간, 터널 출구 구간
- 상승 결빙 구간 _ 교량, 건물 인근의 응달 구간, 고가 도로