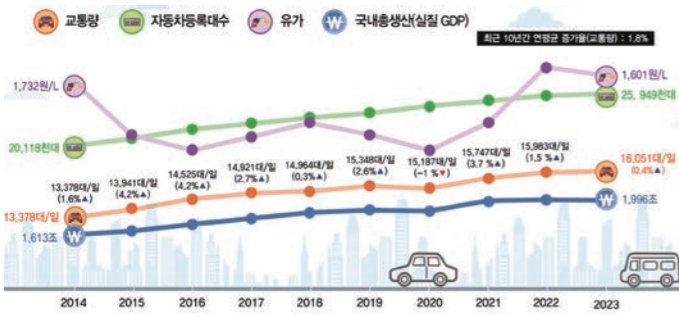


평균 일 교통량이 가장 높은 도로는 어디일까?

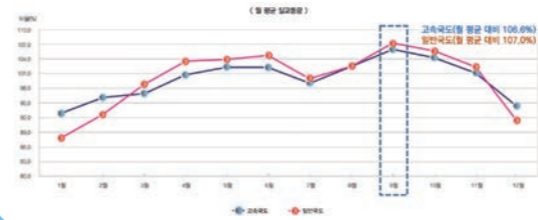
2023년 고속국도, 일반국도, 지방도의 평균 일교통량(교통량 조사 대상 지점)은 16,051대로 전년 대비 0.4% 증가하였다. 최근 10년간('14~'23년) 연평균 증가율은 약 1.8%로 증가 추세를 보이고 있다.



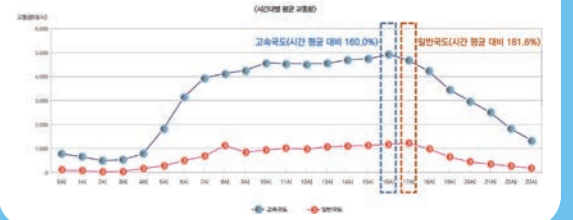
그 중 승용차가 11,681대, 버스가 310대, 화물차가 4,060대로 각각 72.8%, 1.9%, 25.3%의 분포율을 보였다. 주요 간선도로를 이용하는 차량 중 약 25%가 화물차에 해당한다.

고속국도는 평균 일 교통량이 52,544대로 전년 대비 0.8% 증가한 반면, 일반국도·지방도의 평균 일 교통량은 각각 13,179대, 5,872대로 모두 전년 대비 감소하였다.

고속국도와 일반국도의 월 평균 교통량을 보면 모두 1월이 가장 교통량이 낮았으며, 추석 연휴가 포함된 9월이 가장 교통량이 많았던 것으로 나타났다. 행락철 이동객이 많은 10월이 그 뒤를 이었다.



시간대별로는 고속도로 하루 교통량의 약 73.4%가 주간시간(오전 7시~오후 7시)에 집중되었고, 일반국도는 79.9%가 집중되었다.



요일별로는 고속국도와 일반국도 모두 주말을 앞둔 금요일에 교통량(평균 대비 109.3%, 107.8%)이 가장 높은 것으로 나타났다.



도로 구간별 평균 일 교통량이 가장 높은 구간은 경부고속국도의 신갈-판교 구간(216,982대/일)으로 전년 대비 교통량이 5.2% 증가하며 1위를 기록하였다. 다음으로 하남-퇴계원 구간(215,725대/일)이 뒤를 이었다. 일반국도는 자유로에 위치한 서울시-장항C 구간(199,960대/일), 지방도는 화성~수원을 지나는 천천C-서수원C 구간(121,035대/일)이 가장 혼잡한 것으로 나타났다.

	노선	구간	차로수	교통량(대/일)
고속도로	경부고속국도	신갈-판교	8	216,982
	수도권제1순환고속국도(남부)	하남-퇴계원	8	215,725
	수도권제1순환고속국도(남부)	서운-안현	8	210,513
	수도권제1순환고속국도(남부)	노오지-서운	8	209,896
	수도권제1순환고속국도(남부)	판교-하남	8	206,975
일반국도	일반국도77호선	서울시-장항C	10	199,960
	일반국도3호선	광주시-성남시	6	123,093
	일반국도42호선	사사동-수원시	8	119,814
	일반국도39호선	사사동-성포동	8	112,907
지방도	일반국도77호선	장항C-문발C	8	101,060
	지방도309호선	천천C-서수원C	6	121,035
	지방도1020호선	창원시-장유면	6	80,649
	지방도309호선	봉담읍-천천C	4	75,154
	지방도357호선	강매C-송산C	6	73,771
	국지도57호선	능평동-분당구	6	70,972